

Číslo	MIT8
Název indikátoru	Dopravní výkon v kolejové dopravě
Oblast	M
Definice indikátoru	Celkový výkon kolejové dopravy, využívané obyvateli města a dalšími subjekty (veřejný sektor – služební cesty) v osobokilometrech (cesty osob s bydlištěm v obci po městě i mimo město). Jedná se o městskou hromadnou dopravu (tramvaje) a dopravu osob po železnici. Výkon je následně přepočten na odpovídající emise skleníkových plynů.
Jednotka indikátoru	kg CO ₂ e/obyv.
Klíčová slova	Veřejná hromadná doprava, kolejová doprava
Důvod sledování a využitelnost	Sektor dopravy se podílí na cca čtvrtině emisí skleníkových plynů městech v ČR a SR. Snížení emisí skleníkových plynů z dopravy bude mít poměrně významný vliv z hlediska celkové mitigační politiky. Důvodem sledování je, že cílem mitigační politiky by měl být, zejména ve městech, rostoucí podíl veřejné dopravy na celkových dopravních výkonech při přepravě osob. Autobusová doprava také může v budoucnosti využívat nízkoemisní paliva případně u trolejbusu bezemisní elektřinu a produkovat nulové přímé emise. Indikátor se kromě mitigací váže i na dopravní politiku, politiku ochrany ŽP a nepřímo i další aspekty (možnost parkování ve městech, vazba na adaptace, atd.).
Úplnost, reprezentativnost, validita	Limitem úplnosti a reprezentativnosti indikátoru je možnost sběru dat. Preferovaným způsobem je dotazníkové šetření reprezentativního vzorku obyvatelstva. Tento vzorek zahrnuje i děti (věková kategorie 0–15).

Popis zpracování dat	Nejpřesnější údaje za obec získáme provedením standardizovaného výzkumu „Mobilita a místní přeprava“. Základní metodika je uvedena na stránkách CI2 (https://ci2.co.cz/cs/indikator-eci-a3-mobilita-mistni-preprava). Data se získávají přímo pomocí průzkumu statisticky významného vzorku populace žijící ve městě. Pro tento účel lze použít jednoduchý dotazník. Velikost vzorku by měla být minimálně 4 % obyvatel obce v závislosti na její velikosti. Získaná data o počtu cest autobusovou a trolejbusovou dopravou a jejich délce je zapotřebí statisticky vyhodnotit a přepočítat na potřebné jednotky – „osobokilometry“ za obyvatele obce a rok.
Zdroj dat	Primárním zdrojem dat jsou průzkumy osobní mobility ve městě. Pokud není možné stanovit uvedeným způsobem počty osobokilometrů za jednotlivé druhy dopravy, lze využít méně přesné metody vycházející z dopravních dat na krajské úrovni. Tato data o mobilitě jsou pravidelně publikována Ministerstvem dopravy v rámci Ročenky dopravy (https://www.sydos.cz/cs/rocenky.htm), případně další šetření přepravy osob v městské hromadné dopravě. Využití těchto dat je však méně přesné a neodpovídá specifikům daného města/městské části/obce.
Frekvence sledování	1x za 2 roky
Ovlivnitelnost městem	Město a jím spravované organizace mohou podporovat veřejnou hromadnou dopravu, cyklo dopravu a pěší dopravu a aktivně omezovat individuální automobilovou dopravu ve městech prostřednictvím mixu různých opatření. Stát i soukromé společnosti mohou investovat do rostoucí kvality autobusové dopravy mezi městy. Celkové hodnoty indikátoru ovlivňují především občané svým chováním.
Způsob prezentace	Výsledky budou prezentovány v jednotném rámci Klimaskenu na pětistupňové škále dle stanovených intervalů (kg CO ₂ e/obyvatele)
Zodpovědnost	Zpracovatel KLIMASKEN, město, městská část, obec