

Číslo	POP16
Název indikátoru	Hustota osobní železniční sítě
Oblast	P
Definice indikátoru	Hustota/počet km osobní vlakové (vlak, tramvaj) komunikační sítě k celkové rozloze administrativního území města
Jednotka indikátoru	km / ha
Klíčová slova	doprava, železnice, komunikace
Důvod sledování a využitelnost	Hustota železniční sítě může vstupovat do výpočtů dalších ukazatelů citlivost / adaptivní kapacity a také může ovlivňovat uhlíkovou stopu města. Může vypovídat o kvalitě života (dopravní obslužnosti), sloužit k porovnání měst i sledování meziročního vývoje.
Úplnost, reprezentativnost, validita	Úplnost a reprezentativnost záleží na použitém zdroji. Jsou-li k dispozici data od správců komunikací všech úrovní, je indikátor úplný. Nedostatek dat si může vyžádat využití dat z vyšší úrovně území, a pak je tuto hodnotu třeba považovat za orientační.
Popis zpracování dat	Součet délky železničních tras sloužících osobní vlakové přepravě procházejících územím města se vydělí celkovou rozlohou administrativního území.
Zdroj dat	Ministerstvo dopravy, Centrum dopravního výzkumu, ČSÚ, správci komunikací, vlastní údaje,
Frekvence sledování	Pro účely nástroje Klimasken se předpokládá periodičita 2-3 roky.
Ovlivnitelnost městem	Hustotu železniční sítě může město ovlivnit pouze nepřímo iniciativou směrem k vlastníkovému dopravní cestě.
Způsob prezentace	Hodnota tabelárně
Zodpovědnost	Zpracovatel Klimasken, město, městská část, obec