

Číslo	AD6
Názov indikátora	Podiel počtu kritických objektov v rizikovom území ohrozených privalovými zrážkami z celkového počtu kritických objektov
Oblasť	A
Definícia indikátora	Podiel počtu kritických objektov (energetické, telekomunikačné, dopravné – mosty, podchody –, verejná správa, kultúrne pamiatky ad.) V rizikovom území ohrozených privalovými zrážkami na celkovom počte týchto objektov. Rizikové územie je stanovené na základe modelov odtoku dažďových zrážok o vyšších intenzitách v území.
Jednotka indikátora	%
Kľúčové slová	kritická infraštruktúra, privalová povodeň
Dôvod sledovania a využiteľnosť	Poškodenie každej stavby predstavuje potenciálne socio-ekonomické škody, ale aj ohrozenie ľudských životov. Niektoré druhy budov však majú z hľadiska protipovodňovej ochrany osobitný význam vzhľadom na charakter stavby, alebo funkciu budovy či prevádzky v nej. Pod pojmom objekty kritickej infraštruktúry sa rozumejú tie časti infraštruktúry, ktorých narušenie alebo zničenie by malo podľa sektorových kritérií a prierezových kritérií závažné nepriaznivé dôsledky na uskutočňovanie hospodárskej a sociálnej funkcie mesta, a tým na kvalitu života obyvateľov z hľadiska ochrany ich života, zdravia, bezpečnosti, majetku, ako aj životného prostredia, pričom sú zároveň osobitne zraniteľné intenzívnymi zrážkami a ich dopadmi.

Úplnosť, reprezentatívnosť,
validita

S pohľadu ohrozenia územia privalovými zrážkami reprezentujú dáta celý indikátor, záleží však od dostupnosti a kvality vstupných dát. Ak je územie ohrozené aj riečnymi povodňami, je vhodné doplniť indikátor o podiel počtu objektov kritickej infraštruktúry v rizikovom území (záplavové územie Q100 alebo Q1000) ohrozených privalovými zrážkami na celkovom počte týchto objektov (viď metodický list AD10).

Rizikové územie, ohrozené privalovými zrážkami, sa za ideálnych podmienok získava pomocou hydrologického modelovania GIS, ktorého kvalita je závislá na vstupných dátach a na presnosti použitého modelu. Limitom môže byť neexistencia zrážkovo-odtokového modelu. Vtedy je potrebné vybrať rizikové územie expertným odhadom, pri ktorom hrozí, že nebudú identifikované všetky potenciálne ohrozené (zaplavené) miesta.

Popis spracovania dát

Prehľad máp odtoku dažďových zrážok a objektov KI – nutné vytvoriť mapu a analýzu v GIS

Zdroj dát

Objekty kritickej infraštruktúry – Územný plán mesta, mapové vrstvy mesta; mapa odtoku dažďových zrážok – na základe hydrologického modelovania

Frekvencia sledovania

V závislosti od zmien vo fyzickej štruktúre územia (nová výstavba, atď.) – 1 x 2 roky (resp. podľa frekvencie sledovania CReLoCaF)

Ovplyvniteľnosť mestom

Mesto môže svojimi rozhodnutiami podporovať, zvýhodňovať a aplikovať adaptačné opatrenia na zachytávanie a spomaľovanie odtoku extrémnej zrážky na svojom území. Mesto dokáže prostredníctvom územného plánu alebo prostredníctvom svojho všeobecne záväzného nariadenia (VZN) obmedzovať alebo zakazovať výstavbu kritických objektov v území ohrozenom privalovými povodňami. Mesto taktiež môže realizovať protipovodňové opatrenia mimo vodného toku, ktoré môžu napomôcť ochrane kritickej infraštruktúry pred privalovými záplavami.

Spôsob prezentácie

Výsledky budú prezentované v jednotnom rámci CReLoCaF prostredníctvom päťstupňovej škály:

Zodpovednosť

Spracovateľ CReLoCaF, mesto, mestská časť
