

Číslo	MIT10
Názov indikátora	Dopravný výkon v leteckej doprave
Oblasť	M
Definícia indikátora	<p>Celková dĺžka leteckých ciest v osobokilometroch (súkromné a služobné cesty osôb s bydliskom v meste/mestskej časti/obci). Je možné doplniť o služobné letecké cesty zástupcov verejného sektora. Výkon leteckej dopravy je následne prepočítaný na zodpovedajúce emisie skleníkových plynov.</p>
Jednotka indikátora	kg CO ₂ e/obyv.
Kľúčové slová	Letecká doprava
Dôvod sledovania a využiteľnosť	<p>Emisie z leteckej dopravy majú cca 3 % vplyv na celkových globálnych emisiách skleníkových plynov. Veľkú časť týchto emisií tvoria osobné letecké cesty na dovolenku (prípadne služobné cesty), ktoré súvisia s obyvateľmi príslušného mesta/mestskej časti/obce. Indikátor sa okrem mitigácií viaže aj na dopravnú politiku, politiku ochrany životného prostredia (ŽP) a nepriamo aj ďalšie aspekty ako hluk, znečistenie, zaberanie plôch atď.</p>
Úplnosť, reprezentatívnosť, validita	<p>Limitom úplnosti a reprezentatívnosti indikátora je možnosť zberu dát. Preferovaným spôsobom je dotazníkový prieskum reprezentatívnej vzorky obyvateľstva. Táto vzorka zahŕňa aj deti (veková kategória 0–15). V indikátore nie je zahrnutá nákladná letecká doprava. Výsledky preto skôr podhodnocujú celkové emisie skleníkových plynov súvisiacich s leteckou dopravou.</p>

Popis spracovania dát	Najpresnejšie údaje za /mesto/mestskú časť/obec získame uskutočnením štandardizovaného výskumu "Mobilita a miestne preprava". Základná metodika je uvedená na stránkach CI2 (https://ci2.co.cz/cs/indikator-eci-a3-mobilita-mistni-preprava). Dáta sa získavajú priamo pomocou prieskumu štatisticky významnej vzorky populácie žijúcej v meste/mestskej časti/obci. Pre tento účel možno použiť jednoduchý dotazník. Veľkosť vzorky by mala byť minimálne 4 % obyvateľov mesta/mestskej časti/obce v závislosti na ich veľkosti. Získané dáta o počte ciest leteckou dopravou a ich dĺžke je potrebné štatisticky vyhodnotiť a prepočítať na potrebné jednotky – "osobokilometre" za obyvateľov mesta/mestskej časti/obce a rok.
Zdroj dát	Primárnym zdrojom dát sú prieskumy osobnej mobility v meste/mestskej časti/obci. Pokiaľ nie je možné stanoviť uvedeným spôsobom počty osobokilometrov za jednotlivé druhy dopravy, možno využiť menej presné metódy vychádzajúce z dopravných dát na krajskej úrovni. Tieto dáta o mobilite sú pravidelne publikované Ministerstvom dopravy v rámci Ročenky dopravy (https://www.sydos.cz/cs/rocenky.htm). Využitie týchto dát je však menej presné a nezodpovedá špecifikám daného mesta/mestskej časti/obce.
Frekvencia sledovania	1x za 2 roky
Ovplyvniteľnosť mestom	Mesto/mestská časť/obec ovplyvní tento indikátor veľmi málo. Určitú rozhodovaciu právomoc majú mestá s letiskami (povoľovanie výstavby nových letových dráh a rozširovanie letísk). Celkové hodnoty indikátora ovplyvňujú predovšetkým občania svojím správaním.
Spôsob prezentácie	Výsledky budú prezentované v jednotnom rámci Klimaskenu na päťstupňovej škále podľa stanovených intervalov (kg CO ₂ e/obyvateľ/a):
Zodpovednosť	Spracovateľ Klimaskenu, mesto/mestská časť/obec