

Číslo	MIT4
Názov indikátora	Dopravný výkon v individuálnej automobilovej doprave
Oblasť	M
Definícia indikátora	Celkový výkon osobných automobilov používaných obyvateľmi mesta/mestskej časti/obec a ďalšími subjektmi (verejný sektor) v osobokilometroch (cesty osôb s bydliskom v meste/mestskej časti/obci po meste/mestskej časti/obci i mimo mesta/mestskej časti/obci). Výkon je následne prepočítaný na zodpovedajúce emisie skleníkových plynov zo spaľovacích motorov. Vhodné je určiť mieru spolujazdy.
Jednotka indikátora	kg CO ₂ e/obyv.
Kľúčové slová	Individuálna doprava, automobily
Dôvod sledovania a využiteľnosť	Sektor dopravy sa podieľa na cca štvrtine emisií skleníkových plynov mestách v ČR a SR. Zníženie emisií skleníkových plynov z dopravy bude mať pomerne významný vplyv z hľadiska celkovej mitigačnej politiky. Dôvodom sledovania je spomínaná váha indikátora na celkových emisiách
Úplnosť, reprezentatívnosť, validita	Limitom úplnosti a reprezentatívnosti indikátora je možnosť zberu dát. Preferovaným spôsobom je dotazníkový prieskum reprezentatívnej vzorky obyvateľstva. Táto vzorka zahŕňa aj deti (veková kategória 0–15). Indikátor nezahŕňa služobné cesty. Zaznamenávajú sa len pravidelné c
Popis spracovania dát	Najpresnejšie údaje za mesto/mestskú časť/obec získame prevedením štandardizovaného výskumu "Mobilita a miestna preprava". Základná metodika je uvedená na stránkach CI2 (https://ci2.co.cz/cs/indikator-eci-a3-mobilita-mistni-preprava). Dáta sa získavajú priamo pomocou prieskumu štat
Zdroj dát	Primárnym zdrojom dát sú prieskumy osobnej mobility v meste/mestskej časti/obci. Pokiaľ nie je možné stanoviť uvedeným spôsobom počty osobokilometrov za jednotlivé druhy dopravy, možno využiť menej presné metódy vychádzajúce z dopravných dát na krajskej úrovni. Využitie týchto dát je však menej presné a nezodpovedá špecifikám daného mesta/mestskej časti/obce.
Frekvencia sledovania	1x za 2 roky

Ovplyvniteľnosť mestom

Mesto/mestská časť/obec a nimi spravované organizácie môžu priamo ovplyvniť len mobilitu v rámci služobných vozidiel (napr. možnosť náhrady áut so spaľovacím motorom hybridmi či elektromobilmi). Ďalej môžu podporovať alternatívy osobných automobilov – verejnú hromadnú dopra

Spôsob prezentácie

Výsledky budú prezentované v jednotnom rámci Klimaskenu na päťstupňovej škále podľa stanovených intervalov (kg CO₂e/obyvateľa)

Zodpovednosť

Spracovateľ KLIMASKEN, mesto, mestská časť, obec
