

Číslo	MIT8
Názov indikátora	Dopravný výkon v osobnej koľajovej doprave
Oblasť	M
Definícia indikátora	Celkový výkon koľajovej dopravy využívanej obyvateľmi mesta/mestskej časti/obce a ďalšími subjektmi (verejný sektor – služobné cesty) v osobokilometroch (cesty osôb s bydliskom v meste/mestskej časti/obci po meste/mestskej časti/obci i mimo mesta/mestskej časti/obci). Ide o mestskú hromadnú dopravu (električky) a dopravu osôb po železnici. Výkon je následne prepočítaný na zodpovedajúce emisie skleníkových plynov.
Jednotka indikátora	kg CO ₂ e/obyv.
Kľúčové slová	Verejná hromadná doprava, koľajová doprava
Dôvod sledovania a využiteľnosť	Sektor dopravy sa podieľa na cca štvrtine emisií skleníkových plynov mestách v ČR a SR. Zníženie emisií skleníkových plynov z dopravy bude mať pomerne významný vplyv z hľadiska celkovej mitigačnej politiky. Dôvodom sledovania je, že cieľom mitigačnej politiky by mal byť, najmä
Úplnosť, reprezentatívnosť, validita	Limitom úplnosti a reprezentatívnosti indikátora je možnosť zberu dát. Preferovaným spôsobom je dotazníkový prieskum reprezentatívnej vzorky obyvateľstva. Táto vzorka zahŕňa aj deti (veková kategória 0–15). Nie je však zahrnutá koľajová nákladná doprava. Výsledky preto skôr
Popis spracovania dát	Najpresnejšie údaje za mesto/mestskú časť/obec získame uskutočnením štandardizovaného výskumu "Mobilita a miestna preprava". Základná metodika je uvedená na stránkach CI2: https://ci2.co.cz/cs/indikator-eci-a3-mobilita-mistni-preprava . Dáta sa získavajú priamo pomocou prieskumu št
Zdroj dát	Primárnym zdrojom dát sú prieskumy osobnej mobility v meste/mestskej časti/obci. Pokiaľ nie je možné stanoviť uvedeným spôsobom počty osobokilometrov za jednotlivé druhy dopravy, možno využiť menej presné metódy vychádzajúce z dopravných dát na krajskej úrovni, prípadne ďalšie šetrenie prepravy osôb v mestskej hromadnej doprave. Využitie týchto dát je však menej presné a nezodpovedá špecifikám daného mesta/mestskej časti/obce.
Frekvencia sledovania	1x za 2 roky

Ovplyvniteľnosť mestom

Mesto/mestská časť/obec a ním spravované organizácie môžu podporovať verejnú hromadnú dopravu, cyklodopravu a pešiu dopravu a aktívne obmedzovať individuálnu automobilovú dopravu v mestách/mestských častiach/obciach prostredníctvom mixu rôznych opatrení. Štát môže investovať

Spôsob prezentácie

Výsledky budú prezentované v jednotnom rámci Klimaskenu na päťstupňovej škále podľa stanovených intervalov (kg CO₂e/obyvateľa)

Zodpovednosť

Spracovateľ KLIMASKEN, mesto, mestská časť, obec
