

Číslo	MIT9
Názov indikátora	Dopravný výkon v osobnej autobusovej a trolejbusovej doprave
Oblasť	M
Definícia indikátora	Celkový výkon autobusovej dopravy, využívané obyvateľmi mesta a ďalšími subjektmi (verejný sektor – služební cesty) v osobokilometroch (cesty osob s bydliskom v obci po meste i mimo mesto). Jedná sa o MHD (autobusy a trolejbusy) a meziměstskú autobusovú dopravu osob. Výkon je následne prepočten na odpovídající emise skleníkových plynů.
Jednotka indikátora	kg CO <sub>2</sub> e/obyv.
Kľúčové slová	Verejná hromadná doprava, autobusová doprava
Dôvod sledovania a využiteľnosť	Sektor dopravy sa podieľa na cca štvrtine emisií skleníkových plynov mestách v ČR a SR. Zníženie emisií skleníkových plynov z dopravy bude mať pomerne významný vplyv z hľadiska celkovej mitigačnej politiky. Dôvodom sledovania je, že cieľom mitigačnej politiky by mal byť, najmä v mestách, rastúci podiel verejnej dopravy na celkových dopravných výkonoch pri preprave osôb. Autobusová doprava tiež môže v budúcnosti využívať nízkoemisné paliva, prípadne pri trolejbusoch bezemisnú elektrinu a produkovať nulové priame emisie. Indikátor sa okrem mitigácií viaže aj na dopravnú politiku, politiku ochrany životného prostredia (ŽP) a nepriamo aj ďalšie aspekty (možnosť parkovania v mestách/mestských častiach/obciach, väzba na adaptácie, atď.).
Úplnosť, reprezentatívnosť, validita	Limitom úplnosti a reprezentatívnosti indikátora je možnosť zberu dát. Preferovaným spôsobom je dotazníkový prieskum reprezentatívnej vzorky obyvateľstva. Táto vzorka zvyčajne zahŕňa aj deti (veková kategória 0–15).

Popis spracovania dát	Najpresnejšie údaje za mesto/mestskú časť/obec získame uskutočnením štandardizovaného výskumu "Mobilita a miestne preprava". Základná metodika je uvedená na stránkach CI2 ( <a href="https://ci2.co.cz/cs/indikator-eci-a3-mobilita-mistni-preprava">https://ci2.co.cz/cs/indikator-eci-a3-mobilita-mistni-preprava</a> ). Dáta sa získavajú priamo pomocou prieskumu štatisticky významnej vzorky populácie žijúcej v meste/mestskej časti/obce. Na tento účel možno použiť jednoduchý dotazník. Veľkosť vzorky by mala byť minimálne 4 % obyvateľov mesta/mestskej časti/obce v závislosti na jej veľkosti. Získané dáta o počte ciest autobusovou a trolejbusovou dopravou a ich dĺžke je potrebné štatisticky vyhodnotiť a prepočítať na potrebné jednotky - "osobokilometre" za obyvateľov mesta/mestskej časti/obce a rok.
Zdroj dát	Primárnym zdrojom dát sú prieskumy osobnej mobility v meste/mestskej časti/obci. Pokiaľ nie je možné stanoviť uvedeným spôsobom počty osobokilometrov za jednotlivé druhy dopravy, možno využiť menej presné metódy vychádzajúce z dopravných dát na krajskej úrovni. Tieto dáta o mobilite sú pravidelne publikované Ministerstvom dopravy v rámci Ročenky dopravy ( <a href="https://www.sydos.cz/cs/rocenky.htm">https://www.sydos.cz/cs/rocenky.htm</a> ), prípadne ďalšie šetrenie prepravy osôb v mestskej hromadnej doprave. Využitie týchto dát je však menej presné a nezodpovedá špecifikám daného mesta/mestskej časti/obce.
Frekvencia sledovania	1x za 2 roky
Ovplyvniteľnosť mestom	Mesto/mestská časť/obec a nimi spravované organizácie môžu podporovať verejnú hromadnú dopravu, cyklodopravu a pešiu dopravu a aktívne obmedzovať individuálnu automobilovú dopravu v mestách/mestských častiach/obciach prostredníctvom mixu rôznych opatrení. Štát aj súkromné spoločnosti môžu investovať do rastúcej kvality autobusovej dopravy medzi mestami. Celkové hodnoty indikátora ovplyvňujú predovšetkým občania svojím správaním.
Spôsob prezentácie	Výsledky budú prezentované v jednotnom rámci Klimaskanu na päťstupňovej škále podľa stanovených intervalov (kg CO <sub>2</sub> e/obyvateľa):
Zodpovednosť	Spracovateľ Klimaskenu, mesto/mestská časť/obec